

叠加式调速阀

型号Z2FRM6...2XJ



- ◆ 口径6
- ◆ 最高工作压力315 bar
- ◆ 最大工作流量32L/min

目录

功能说明、剖面图	02
规格型号	03
机能符号	03
技术参数	04
特性曲线	04
元件尺寸	05-07

特征

- 叠加阀
- 符合DIN24340形式A的油口安装面，无定位孔(标准)-符合ISA04401和CETOP-RP 121H的油口安装面
- 带有1个或2个流量控制插件
- 内六角的调节类型

未经嘉亦特液压公司授权，此宣传册任何部分不得以任何方式翻版、编辑、复制及使用电子方式进行传播。由于产品一直在不断开发创新中，本宣传册中信息不针对特定行业的特殊条件或适用性，对于因此而产生的任何不完整或不准确描述，嘉亦特液压不承担责任。



功能说明、剖面图

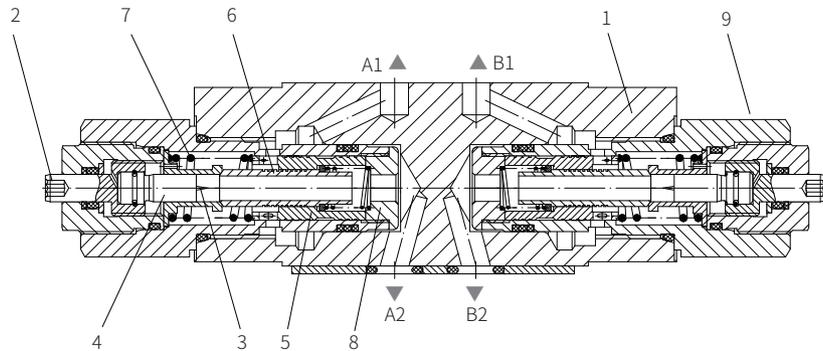
Z2FRM6型阀是叠加式安装的二通流量控制阀。

Z2FRM6K型阀是插入式安装的二通流量控制阀。

Z2FRM6型调速阀用于保持流量恒定，而与压力和温度无关。其组成主要包括壳体(1)和一个或两个Z2FRM6K型调速阀(9)。

从油口A2/B2(A)至油口A1/B1(B)的节流作用发生在节流面积(3)处。节流杆(4)由调节元件(2)所驱动。为了保持油口A1/B1(B)的流量恒定并与压力无关，在节流面积(3)的下端需安装一个压力补偿器(5)。它通过压缩弹簧(7)压向螺套(8)。当没有油液流过阀时，压力补偿器(5)保持开启位置。如果有流量通过阀，就导致油口A2/B2(A)存在的压力作用于压力补偿器(5)上。它使压力补偿器(5)移动直至达到力平衡位置。如果油口A2/B2(A)的压力增加，压力补偿器(5)则向关闭方向移动，直至再次达到力平衡。由于压力补偿器(5)不断地起补偿作用，就可实现流量恒定。

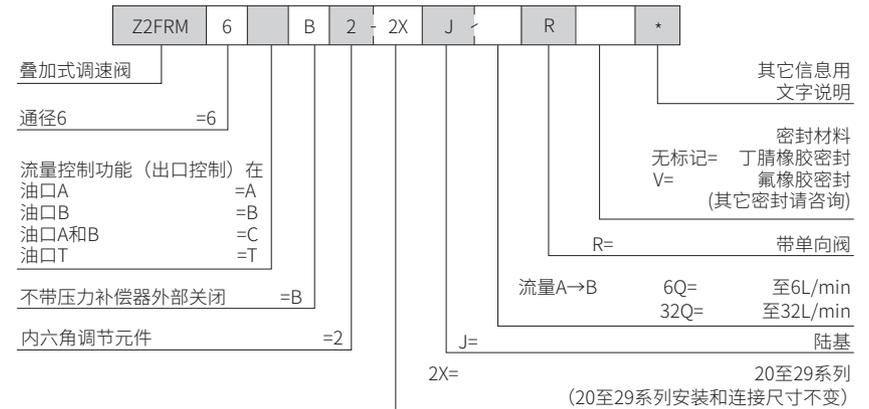
从油口A1/B1(B)至A2/B2(A)可经单向阀(6)自由回流。



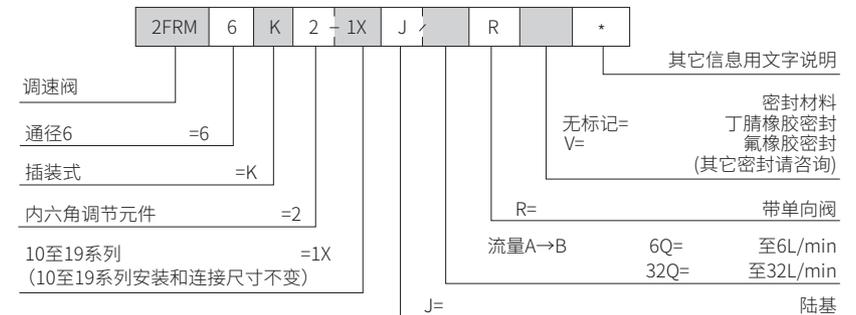
型号Z2FRM6C2-2XJ/...R...

规格型号

Z2FRM6型叠加式调速阀



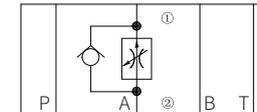
Z2FRM6K型调速阀



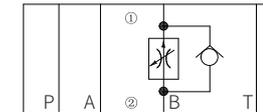
机能符号

(①)=阀侧 (②)=底板侧

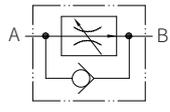
型号Z2FRM6A... (出口调速)



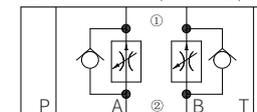
型号Z2FRM6B... (出口调速)



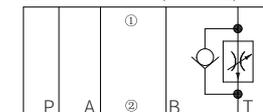
型号Z2FRM6K...



型号Z2FRM6C... (出口调速)



型号Z2FRM6T... (T口调速)



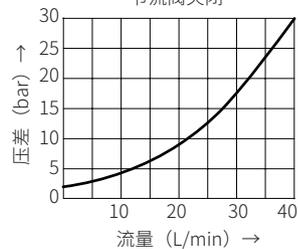
技术参数

	Z2FRM6型叠加式调速阀	2FRM6K型调速阀
安装类型	平面安装	安装位置: 可选择
连接类型	经底板或油路块间接连接安装面按DIN 24 340A型, ISO4401和CETOP-RP 121H	
重量	kg	0.2
	1.3 (流量控制功能在油口A,B或T)	
	1.5 (流量控制功能在油口A和B)	
最高工作压力	bar	315
工作介质	矿物质;磷酸酯	
工作介质温度范围	°C	-20至+80
粘度范围	mm ² /s	10至800
流量范围	L/min	0.05至6; 0.25至32
油液清洁度	油液最高污染度等级按NAS16389级和ISO4406 20/18/15级	
最小压差	bar	18 (2FRM6K型调速阀)
压力稳定性 $\Delta P=315\text{bar}$	%	± 3 (Qmax)

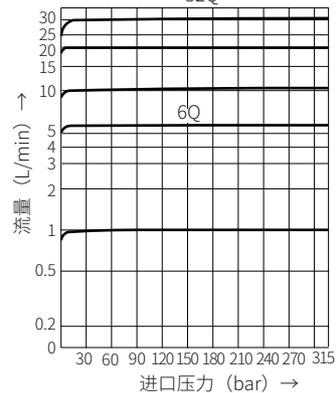
特性曲线

(在使用HLP46测量, $\vartheta_{\text{油}}=40^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 测得)

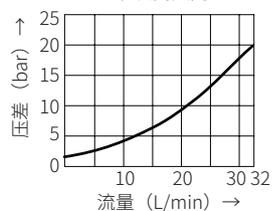
Z2FRM6型叠加式调速阀
 ΔP -Q-性能曲线流经单向阀
 节流阀关闭



流量Q与进口压力P的关系
 32Q



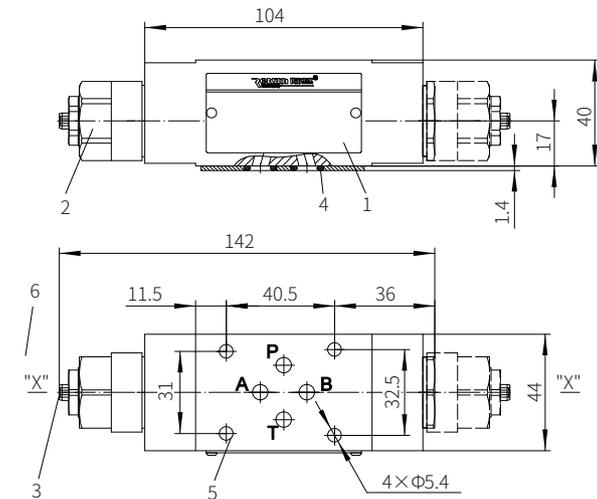
2FRM6K型调速阀
 ΔP -Q-性能曲线流经单向阀(B→A)
 节流阀关闭



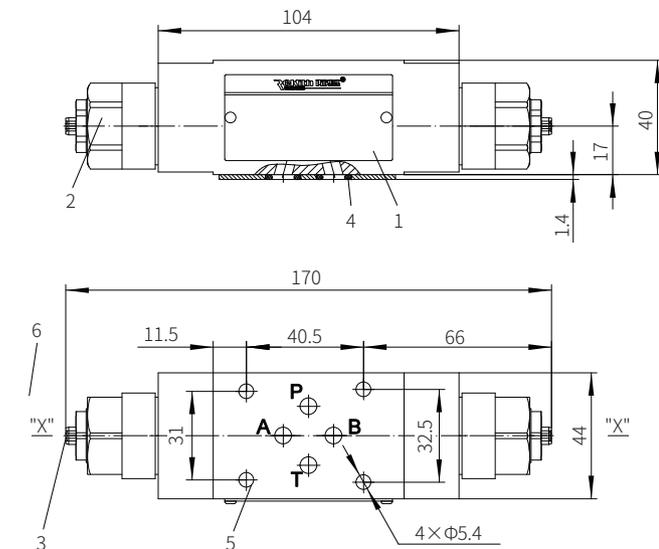
元件尺寸

尺寸单位: mm

型号Z2FRM6A2-2XJ/...R...和Z2FRM6B2-2XJ/...R...



型号Z2FRM6C2-2XJ/...R...



叠加式调速阀

型号Z2FRM10...2XJ



- ◆ 通径10
- ◆ 最高工作压力210bar
- ◆ 最大工作流量60L/min

目录

功能说明、剖面图	02
规格型号	03
机能符号	03
技术参数	04
特性曲线	04
元件尺寸	05-07

特征

- 叠加阀
- 符合DIN24340形式A的油口安装面, 无定位孔(标准)
- 符合ISA04401和CETOP-RP 121H的油口安装面
- 带有1个或2个流量控制插件
- 内六角的调节类型

未经嘉亦特液压公司授权, 此宣传册任何部分不得以任何方式翻版、编辑、复制及使用电子方式进行传播。由于产品一直在不断开发创新中, 本宣传册中信息不针对特定行业的特殊条件或适用性, 对于因此而产生的任何不完整或不准确描述, 嘉亦特液压不承担责任。



功能说明、剖面图

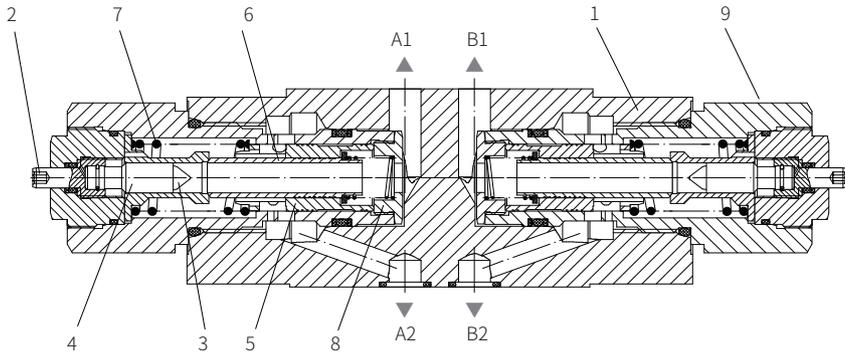
Z2FRM10型阀是叠加式安装的二通流量控制阀。

Z2FRM10K型阀是插入式安装的二通流量控制阀。

Z2FRM10型调速阀用于保持流量恒定，而与压力和温度无关。其组成主要包括阀体(1)和一个或两个Z2FRM10K型调速阀(9)。

从油口A1/B1(A)至油口A2/B2(B)的节流作用发生在节流面积(3)处。节流杆(4)由调节元件(2)所驱动。为了保持油口A2/B2(B)的流量恒定并与压力无关，在节流面积(3)的下端需安装一个压力补偿器(5)。它通过压缩弹簧(7)压向螺套(8)。当没有油液流过阀时，压力补偿器(5)保持开启位置。如果有流量通过阀，就导致油口A1/B1(A)存在的压力作用于压力补偿器(5)上。它使压力补偿器(5)移动直至达到力平衡位置。如果油口A1/B1(A)的压力增加，压力补偿器(5)则向关闭方向移动，直至再次达到力平衡。由于压力补偿器(5)不断地起补偿作用，就可实现流量恒定。

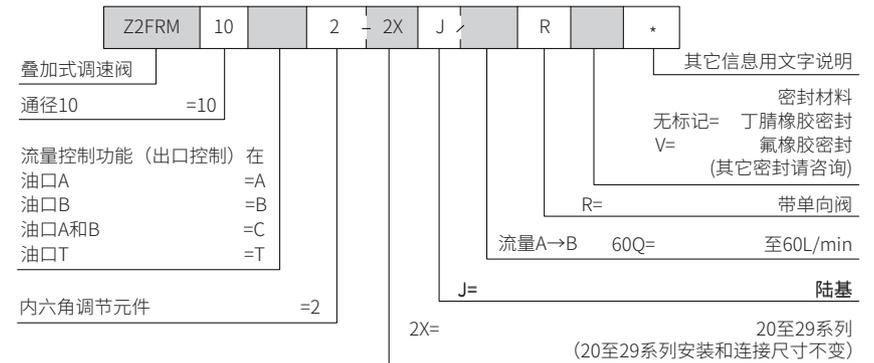
从油口A2/B2(B)至A1/B1(A)可经单向阀(6)自由回流。



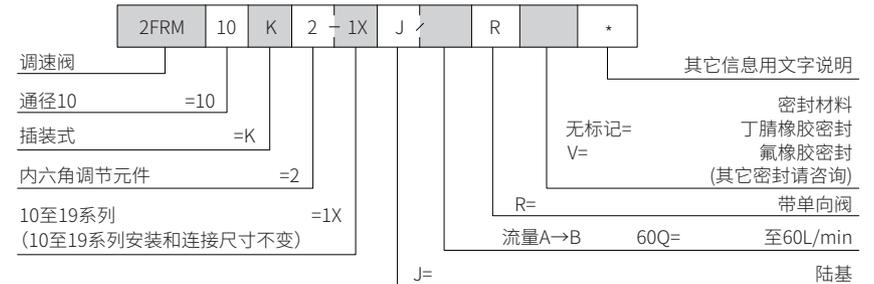
型号Z2FRM10C2-2XJ/...R...

规格型号

Z2FRM10型叠加式调速阀



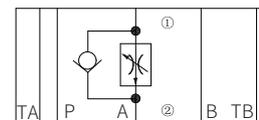
Z2FRM10K型调速阀



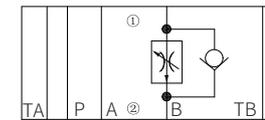
机能符号

(①=阀侧 ②=底板侧)

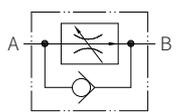
型号Z2FRM10A-...



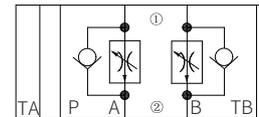
型号Z2FRM10B-...



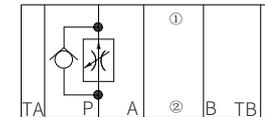
型号Z2FRM10K...



型号Z2FRM10C-...



型号Z2FRM10P-...



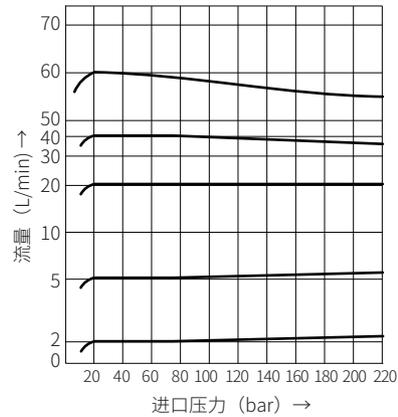
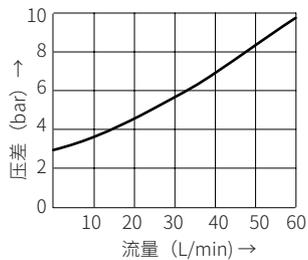
技术参数

	Z2FRM10型叠加式调速阀	Z2FRM10K型调速阀
安装类型	平面安装	安装位置: 可选择
连接类型	经底板或油路块间接连接安装面按DIN 24340A型, ISO4401和CETOP-RP 121H	
重量	kg	0.6
	4.7 (流量控制功能在油口A,B或P)	5.3 (流量控制功能在油口A和B)
最高工作压力	bar	210
工作介质	矿物质;磷酸酯	
工作介质温度范围	-20至+80	
粘度范围	mm ² /s	10至800
流量范围	L/min	0.5至60
油液清洁度	油液最高污染度等级按NAS16389级和ISO4406 20/18/15级	
最小压差	bar	Z2FRM10K型调速阀1.8
压力稳定性 $\Delta P=210\text{bar}$	%	± 3 (Qmax)

特性曲线

(在使用HLP46测量, $t_{\text{油}} = 40^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 测得)

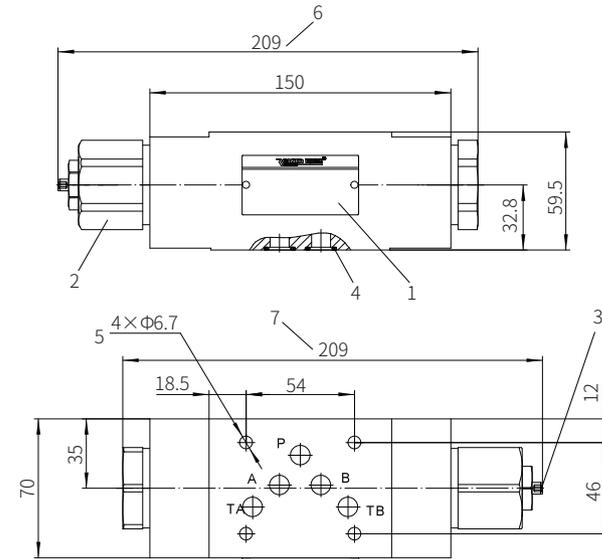
流量Q与进口压力P的关系

 ΔP -Q-性能曲线流经单向阀(A→B)
节流阀关闭

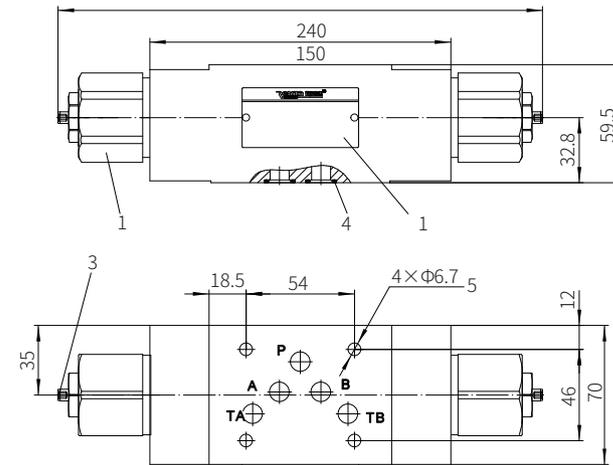
元件尺寸

尺寸单位: mm

型号Z2FRM10A2-2XJ/...R...和Z2FRM10B2-2XJ/...R...



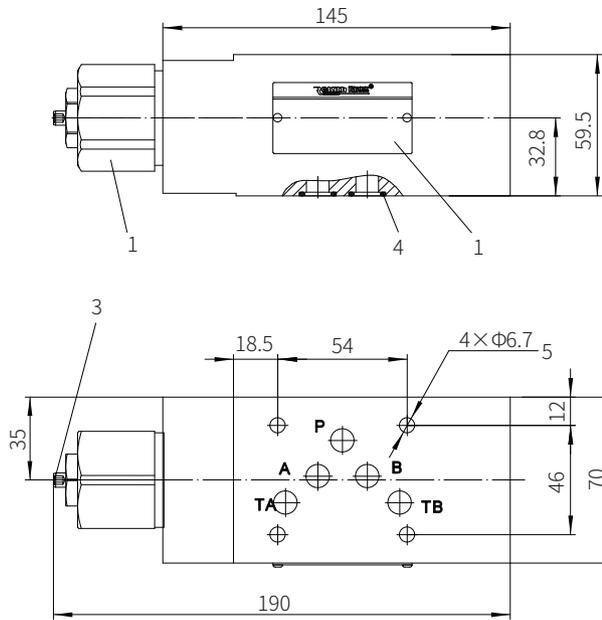
型号Z2FRM10C2-2XJ/...R...



元件尺寸

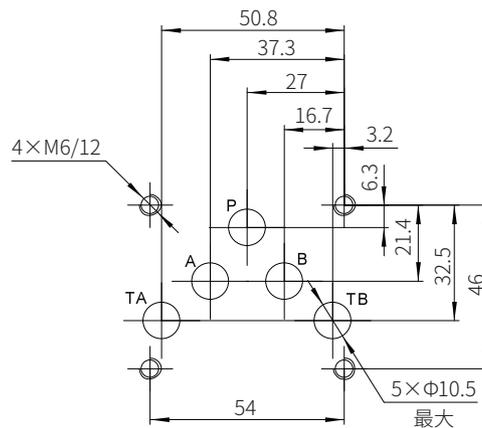
尺寸单位: mm

型号Z2FRM10T2-2XJ/...R...



- 1 标牌
- 2 六角S=41
- 3 内六角S=3
- 4 O型圈12×2
- 5 阀固定螺钉孔
- 6 Z2FRM10A2型
- 7 Z2FRM10B2型

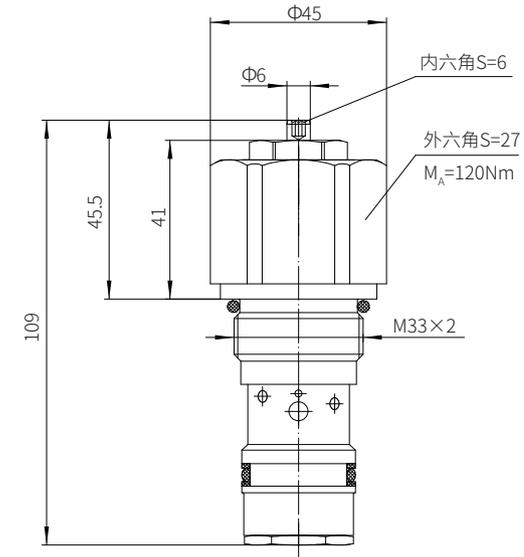
阀固定螺钉
M6-10.9级
按GB/T70.1-2000
拧紧扭矩 $M_A=13.7\text{Nm}$
必须单独订货



元件尺寸

尺寸单位: mm

型号2FRM10K...XJ/...



插装孔

